



Chronique du Nord-Est

Numéro 19
Novembre/Décembre 2011

La Chronique du Nord-Est reprend, après une interruption liée au changement d'équipe de rédaction (départ de l'ancien chargé de presse et de communication en juillet, arrivée de sa remplaçante seulement à la mi-octobre).

La formule reste inchangée s'agissant de son principal objectif, qui est de rendre compte des éléments saillants de l'actualité du Nordeste brésilien à partir de la presse locale.

Cette chronique ne vise pas à l'exhaustivité mais plutôt à mettre l'accent sur certains thèmes qui ont illustré l'actualité locale, et le cas échéant des sujets concernant l'activité du consulat, ou susceptibles d'intéresser la présence française dans une région qui bénéficie depuis quelques années d'une croissance importante.

Son contenu ne reflète pas le point de vue du consulat sur les sujets abordés, les informations qui l'alimentent provenant exclusivement de la presse locale, principalement des quotidiens publiés à Recife.

Nous nous efforcerons dans les prochaines livraisons d'accorder plus de place aux informations publiées par les journaux des autres Etats du Nordeste, au moins ceux qui sont accessibles par internet.

Les observations et éventuels commentaires des lecteurs seront utiles pour nous aider à améliorer la forme et le contenu des prochains numéros de cette chronique.

SOMMAIRE

Politique.....	2
International.....	3
Economie.....	4
Suape.....	6
Infrastructure & Industrie.....	7
Social.....	8
Santé.....	9
Langue, Education, Culture...10	

CONTACT :

Liliana Esteves

Chargée de Presse et Communication

Consulat Général de France à Recife

Avenida Conselheiro Aguiar, 2333 –

Edf. João Roma, 6° andar

Boa Viagem - 51020-020 Recife (PE)

Tel: +55 81 3117 3268

Fax: +55 81 3117 3280

Liliana.esteves@diplomatie.gouv.fr

www.consulfrance-recife.org

Patrice Bonnal

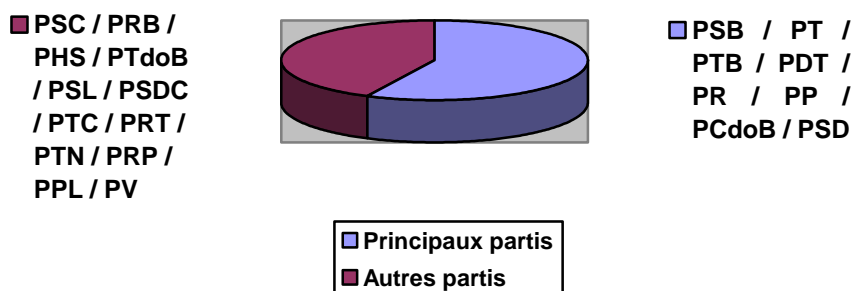
Consul Général

Politique

Élections 2012 : rupture du « Frente Popular » dans le Pernambuco ?

Les voix s'élèvent et les alliances semblent fragilisées dans la pré-campagne en vue de l'élection du « prefeito » de Recife, dont l'actuel maire est M. João da Costa (PT). Les manœuvres se situent également dans la perspective des élections de la Chambre des députés de 2013 et de celle du gouverneur en 2014.

Le « Frente popular » du Pernambuco se compose de 20 partis politiques



Cette alliance a joué un rôle essentiel lors de l'élection de João da Costa en 2008. Parrainé par l'ancien maire João Paulo, le candidat du PT est parvenu à unir autour de lui de nombreuses formations politiques.

Les liens de longue date entre le PT et le PSB s'essouffent aujourd'hui. Alors que l'actuel Maire de Recife a clairement exprimé ses intentions de se porter à nouveau candidat, le Ministre fédéral de « l'Intégration nationale », Fernando Bezerra Coelho (PSB) a décidé de déplacer son domicile électoral de Petrolina à Recife début octobre. Les représentants de certains partis alliés ont également exprimé leur intention de se porter candidats : Silvio Costa Filho est la figure du PTB et Carlos Eduardo Cadoca entend défendre le PSC.

Le PSB au Pernambuco

Principal parti politique local, le PSB, qui dirige une cinquantaine de municipalités de l'Etat, n'est pas parvenu à prendre la présidence des principales villes, mais entend gagner en influence lors des élections 2012. L'attention se concentre sur les villes de Recife, de Garanhuns et de Petrolina.

Dans la ville de Recife, l'actuel maire PT pourrait ainsi avoir pour concurrent un candidat du PSB, le ministre Bezerra Coelho. Dans la ville de Garanhuns, António João Dourado (PSB) entend bien affronter le député Izaias Régis (PTB). La situation de Petrolina s'est complexifiée avec le changement de parti du candidat Odacy Amorim (du PSB vers le PT), qui affrontera le député fédéral Fernando Bezerra Filho (PSB) pour les municipales (Diario de Pernambuco, 6/11/2011).

Le Conseil municipal de Recife, vitrine des conflits internes

La presse locale souligne les alliances, peu nombreuses, dont bénéficie João da Costa au sein du Conseil municipal (Diario de Pernambuco, 13/11/2011)

Total de conseillers municipaux : 37

Groupes	Nombre de conseillers	Détails des groupes
« Les Fidèles »	9 conseillers	Partis confondus
Les Indépendants	22 conseillers	Bloc PSB, PSD, PTN = 12 + PTB = 3 + Indépendants= 7
L'Opposition	6 conseillers	DEM = 2, PMDB = 2, PSDB= 1, PPS= 1

International

Affaire des déchets hospitaliers



Les 11 et 12 octobre, les douanes de la Receita Federal et les autorités sanitaires du Pernambuco, APEVISA, ont saisi au port de Suape deux containers transportant des déchets hospitaliers en provenance des Etats-Unis. Les 46 tonnes de draps, gants, seringues, ainsi que des drains et cathéters, avaient pour destinataire l'entreprise Na Intimidade.

Spécialisée dans la confection de poches intérieures de pantalons, l'entreprise dispose de plusieurs usines, situées dans les villes de Toritama, de Santa Cruz do Capibaribe et de Caruaru, autrement appelées le « Triangle des confections ».

Au niveau politique, le Gouverneur du Pernambuco, Eduardo Campos, est intervenu dès le 18 octobre devant les médias en rejetant la responsabilité sur les Etats-Unis : « Nous ne pouvons permettre qu'une affaire ponctuelle perturbe une production qui génère 150 mille emplois » (Diario de Pernambuco, 19/10/2011).

Suite à la mise en cause des autorités américaines, des agents du FBI se sont rendus sur les lieux le 20 octobre. D'autres cas d'utilisation de déchets hospitaliers ont été révélés au sein du pôle des confections. Plusieurs découpes de poches internes de pantalons, déjà confectionnées, portant les logotypes des centres hospitaliers de Recife ont ainsi été trouvées dans une déchetterie à ciel ouvert, montrant que les usines textiles avaient également recours à des produits d'origine locale.

L'IBAMA, Institut Brésilien de l'Environnement et des Ressources Naturelles Renouvelables, a d'ores et déjà condamné l'entreprise Na Intimidade à une amende de 6 millions de réaux, ainsi qu'une amende de 2 millions au transporteur des containers, l'entreprise Armadora Aliança. L'institut a par ailleurs exigé le renvoi des déchets vers les Etats-Unis. Les tractations se poursuivent entre les autorités brésiliennes et leurs interlocuteurs américains, en vue d'un retour des containers aux Etats-Unis avant la fin de l'année (Diario de Pernambuco, 7/12/2011).

Fécomercio-PE en Chine

Le 24 octobre à Canton, la Fédération du commerce des biens, services et tourisme du Pernambuco (Fecomercio-PE) a rencontré le président du CCPIT, Conseil de Promotion du Commerce International de Canton, M. Chen Yen Jie.

Les conversations ont porté notamment sur les possibilités de renforcement des échanges commerciaux. Selon la presse locale, les Chinois critiquent la bureaucratie au Brésil ainsi que les taxes qui constituent selon eux un frein au développement des échanges (Diario de Pernambuco, 25/10/2011).

Ouverture du nouveau Consulat Général du Royaume-Uni à Recife

Le nouveau Consulat britannique, qui a été inauguré fin novembre à Recife, aura notamment pour rôle de promouvoir les relations commerciales et d'augmenter les flux d'investissements brésiliens au Royaume-Uni.

Economie

L'industrie automobile en plein essor

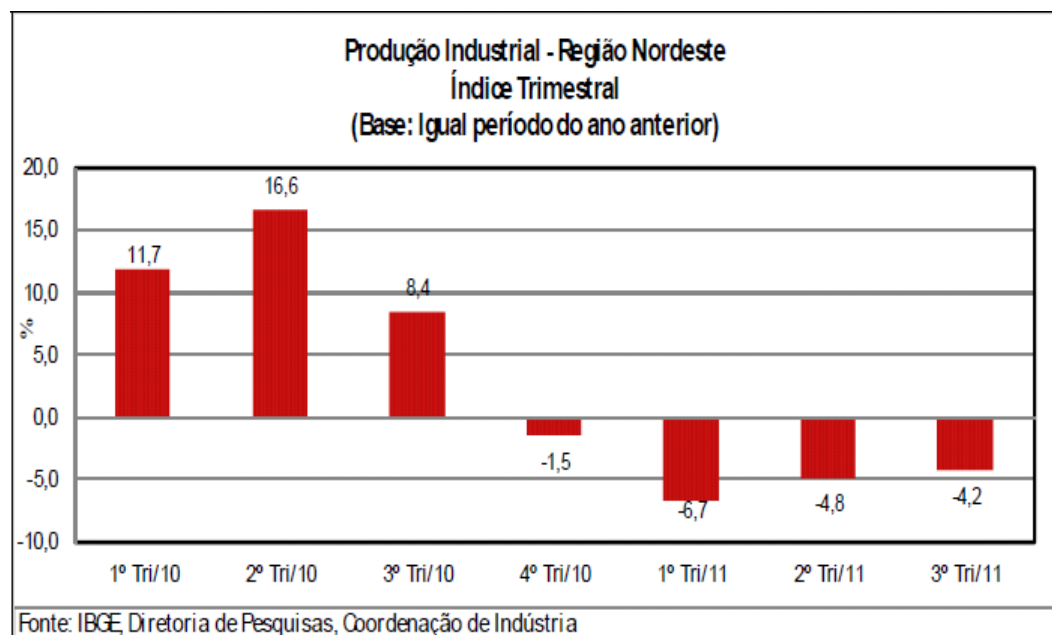
Selon la Fecomércio-PE, les ventes des concessionnaires ont marqué une forte hausse durant le mois de septembre 2011 : plus 12,6% en comparaison avec le mois d'août, tandis que la période de janvier à septembre a vu une augmentation de 4,53% par rapport à la même période de 2010 (Jornal do Commercio, 27/10/2011). Concernant la distribution de la production, la presse locale avance les chiffres suivants pour l'année 2010 : Volkswagen détient 34,3% de part de marché, Fiat 20,4%, GM comptabilise 18,8%, Ford 8,4%, tandis que la première entreprise française, Renault réalise 5,7% et PSA 4,7% (Jornal do Commercio, 30/10/2011).

Fiat projette de commercialiser la première voiture entièrement fabriquée dans sa nouvelle usine de montage à Goiana en 2014. Le chantier débutera en avril (Diario de Pernambuco, 27/10/2011). Afin de commercialiser la « voiture de la Coupe du Monde », l'entreprise italienne devrait embaucher « sept mille personnes entre mars et mai 2012 » (Diario de Pernambuco, 28/10/2011).

Dans ce contexte, la mairie de Goiana a décidé de créer sa propre agence de développement : AD-Goiana. Celle-ci entend accroître la production, l'emploi et la formation des habitants de la ville (Diario de Pernambuco, 5/11/2011).

La production industrielle du Pernambouc en hausse, en dépit d'un ralentissement au cours des derniers mois

Selon une étude de l'IBGE, la production dans l'Etat du Pernambouc a augmenté de 6,4% entre septembre 2010 et septembre 2011, tandis que la moyenne nationale a chuté (-1,6%). Durant la même période, la région nordestine a connu une baisse de -2,3% de sa production industrielle. Les tableaux ci-dessous montrent que le Pernambouc connaît une amélioration relativement favorable par rapport à la région.



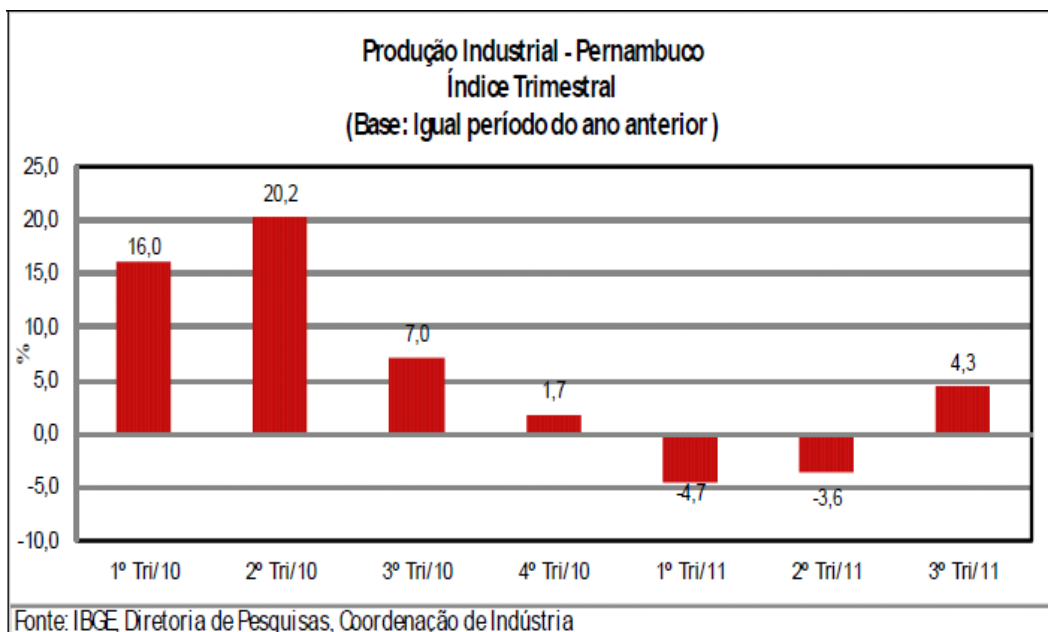


Tabela 1
Indicadores Conjunturais da Indústria
Resultados Regionais
Setembro de 2011

Locais	Variação (%)			
	Setembro /Agosto*	Setembro11/ Setembro 10	Acumulado Janeiro-Setembro	Acumulado nos Últimos 12 Meses
Região Nordeste	1,1	-2,3	-5,2	-4,2
Ceará	2,5	-8,6	-13,2	-11,3
Pernambuco	1,6	6,4	-1,4	-0,5
Bahia	1,0	-0,7	-4,3	-3,9
Brasil	-2,0	-1,6	1,1	1,6

Fonte: IBGE, diretoria de Pesquisas, Coordenação de Indústria

* ajustado sazonalmente

Selon les statistiques publiées par l'Agence Condepe/Fidem, le PIB du Pernambouc s'est accru de 3,9% au troisième trimestre 2011 par rapport à la même période de 2010, soit près de 2% de plus que le Brésil dans son ensemble. Selon le directeur de cet institut la croissance de l'Etat pourrait atteindre 5% pour l'ensemble de l'année 2011 (Jornal do Commercio, 15/12/2011).

L'ONG Endeavor choisit Recife

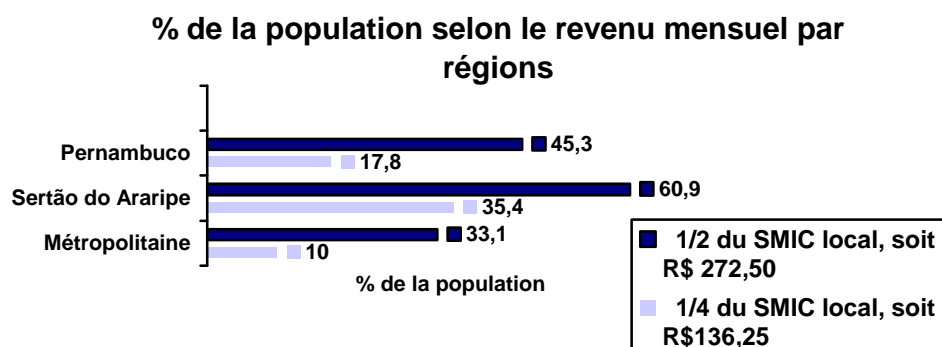
Les objectifs de l'ONG, fraîchement installée dans les locaux du Porto Digital à Recife, sont d'aider au développement des entreprises dont le chiffre d'affaire se situe entre R\$ 2 millions et R\$ 50 millions, et qui disposent de perspectives importantes de développement. L'ONG sélectionne les entreprises candidates et offre aux élues un réseau de 300 volontaires et consultants. Leur mission est de renforcer les capacités d'innovation et de compétitivité de ses entreprises affiliées. Les secteurs favorisés par l'ONG sont les médias et TIC, l'industrie, la construction et la santé (Diario de Pernambuco, 20/11/2011).

L'ascension « à la chinoise » du Nordeste présente encore des déséquilibres

Une étude du Ceplan (Consultoria Econômica e Planejamento) publiée début novembre montre que les progrès socio-économiques se concentrent sur la région métropolitaine

de Recife. Selon cette étude, plus des trois quarts des quelques R\$53 milliards qui devraient être injectés dans l'économie pernamboucaine par des entreprises privées d'ici cinq ans bénéficieront surtout au Grand Recife. L'économiste et directeur de la Ceplan, M. Jorge Jatobá, explique « qu'il y a eu un mouvement de déconcentration, mais les indicateurs sociaux de l'« interior » de l'Etat restent préoccupants » (Jornal do Comercio, 10/11/2011).

La région métropolitaine du Pernambouc concentre également les meilleures rémunérations :



(Diario de Pernambuco, 10/11/2011)

Suape

Suape : priorité nationale

Le terminal de passagers va être rénové et agrandi afin de pouvoir recevoir les visiteurs escomptés pour la Coupe 2014. Le gouverneur Campos et le ministre fédéral des Ports, M. Leônidas Cristino ont signé le 7 novembre l'ordre de commencement des travaux. Le coût de l'opération s'élève à R\$ 25,7 milliards comprenant une mezzanine et un nouveau bâtiment (Diario de Pernambuco, 8/11/2011).

La raffinerie Abreu e Lima à Suape mise en cause par le TCU, Tribunal des Comptes de l'Union

Le TCU a transmis son rapport Fiscobras 2011 au Congrès National, qui demande l'arrêt de 26 chantiers fédéraux, dont la raffinerie Abreu e Lima à Suape. Le Congrès peut solliciter l'arrêt des travaux ou la suspension des aides gouvernementales.

Parmi les irrégularités soulevées, la presse locale évoque des problèmes de surfacturation, des projets défaillants et dépassés, ainsi que le non-respect du processus de l'appel d'offre. Annoncée en 2005, le coût de la raffinerie s'élevait à US\$ 2 milliards. Son coût est aujourd'hui estimé, par la propre Petrobras, à US\$ 14,4 milliards. Le Tribunal met en avant dans son dernier rapport sept contrats différents sur lesquels les irrégularités s'élèvent à un montant total de R\$ 1,6 milliards (Jornal do Comercio, 9 - 13/11/2011).

Volkswagen à Suape ?

L'entreprise Volkswagen, premier distributeur d'automobiles au Brésil, avec un tiers du marché, a indiqué qu'elle déciderait prochainement quel sera le site d'implantation de sa cinquième usine de montage au Brésil. Le Pernambouc, et plus précisément le port de Suape, serait pressenti comme favori pour l'installation de cette nouvelle usine.

Le ministère de l'Intégration nationale négocie des avantages fiscaux régionaux pour le secteur automobile. Les disparités selon les régions sont évidentes : 50 projets d'usines de montage pour le Sudeste, 4 usines prévues pour le Centro-oeste et seulement 2 pour le Nordeste (Jornal do Comercio, 24/11/2011).

Nouvelles commandes de navires

L'entreprise singapourienne STX OSV Holdings Limited a confirmé la commande de huit navires d'un montant d'US \$ 536 millions, auprès de l'entreprise Transpetro. Ils seront produits à Suape, par le chantier naval Promar encore en construction. La filiale STX OSV Niterói a obtenu US\$ 226 millions de financement de la part du BNDES, Banque Nationale de Développement Economique et Social (Jornal do Comercio, 21/11/2011).

Les Emirats Arabes Unis à Suape

Le Groupe arabe Gulfainer Solutions s'installe au Port de Recife et devient ainsi la deuxième entreprise de transport de containers de Suape. L'entreprise est considérée, dans son secteur d'activité, comme la troisième plus importante au monde. L'investissement en jeu est d'US \$ 25 millions pour l'installation des équipements. Le Groupe a porté son choix sur Recife après deux ans d'étude (Jornal do Comercio, 24/11/2011).

Infrastructures & Industrie

La construction d'une nouvelle centrale thermique à Suape suscite des protestations

Le Groupe Bertin entend installer une nouvelle usine thermique, déjà surnommée par la population « l'usine sale » parce que celle-ci devrait fonctionner avec des schistes bitumineux, un combustible fossile. La centrale, représentant un investissement de R\$ 2 milliards, sera la troisième installée à Suape et la plus importante de l'Etat. Les membres de l'opposition sont intervenus contre l'installation de l'usine : Raul Henry (PMDB), Daniel Coelho (PSDB) et Raul Jungmann (PPS), trois pré-candidats aux élections municipales de Recife, ont distribué tracts et informations sur les méfaits potentiels de l'usine (Jornal do Comercio, 19/11/2011).

La mobilité dans la région métropolitaine de Recife

Le gouverneur Eduardo Campos a annoncé fin octobre un nouveau modèle de gestion du système du transport public. Il entend équiper les bus de GPS et les terminaux de panneaux LCD afin que les horaires des transports puissent être connus des usagers (ce qui n'est pas le cas actuellement). Par ailleurs, les usagers qui en feront la demande, pourront recevoir sur leurs téléphones portables les informations concernant le temps d'attente (Jornal do Comercio, 26/10/2011).

Nombre d'usagers ne sont pas du même avis. Ils estiment qu'il est plus urgent de rénover les terminaux et les arrêts de bus (Jornal do comercio, 27/10/2011).

Un dossier du Diario de Pernambuco daté du 30/10/2011 dédié à la problématique de la mobilité urbaine indique des chiffres alarmants d'utilisation du transport public. Quelques chiffres :

- La Région métropolitaine de Recife : population de 3,7 millions d'habitants.
- Le système de transport public : 3000 bus pour une capacité maximale de 2 millions d'usagers.
- Plus d'un million de voitures circulent, et selon le Detran, de janvier à octobre 2011, le nombre d'immatriculations de motos a explosé : 89 658 motos contre 67 199 voitures (Jornal do comercio, 4/11/2011).

L'aéroport international de Recife bientôt relié au métro

Le projet date de 1999 et aurait dû être mis en fonctionnement en 2001. Cependant, la liaison entre l'aéroport et la station de métro la plus proche, par le biais d'une passerelle à tapis roulant, ne sera réellement lancée qu'en janvier 2012 et devrait être opérationnelle en décembre 2012. L'aéroport de Guararapas sera ainsi le seul du pays à être relié au métro (Jornal do comercio, 22/10/2011).

L'étude de la Confédération Nationale du Transport (CNT) sur l'état des routes, tire la sonnette d'alarme

La mobilité rencontre un autre handicap : l'état médiocre des routes. L'étude s'est portée sur 92,747 km au niveau national. Les conclusions montrent que 47,9% des routes

présentent des problèmes de revêtement tandis que 56,9% ne disposent pas de signalisation suffisante.

Les routes les mieux classées sont privées et situées à São Paulo. L'Etat du Pernambouc arrive en 54^{ème} position. L'état général des routes est considéré comme bon pour 29,7% des routes pernamboucaines, 37% comme correctes et 33,3% comme insatisfaisantes (Diario de Pernambuco, 27/10/2011).

La BR-101, du km 51 au km 100, qui traverse le Grand Recife et notamment la ville d'Abreu e Lima, est la plus dangereuse du pays. En 2010, 2266 accidents ont tué 59 personnes. Le projet Arco Metropolitano, annoncé par le gouverneur Campos fin novembre, est très attendu. La nouvelle route suivrait un itinéraire jusqu'au Port de Recife, afin que les poids lourds contournent la BR-101 (Jornal do Comercio, 25/11/2011).

Des projets de barrages suscitent la controverse

En 2010, le gouverneur Campos a décidé d'investir pour lutter contre les risques d'inondations dans la Mata Sul. Début 2011, le Secrétariat des Ressources hydrauliques et énergiques et l'Institut de Technologie Du Pernambouc, Itep, ont rendu leurs conclusions, proposant la construction de 5 barrages sur les fleuves Una et Sirinhaém. Le plus important de ces ouvrages est au cœur d'une polémique. Cette construction pouvant contenir jusqu'à 303 millions m³ d'eau affecterait de façon irréversible les nombreuses chutes et cascades de la région. Même si le gouvernement admet que le barrage aura des conséquences minimales sur la cascade Véu da Noiva II, la population locale qui vit économiquement du site voit le barrage d'un mauvais œil. L'ONG Sabia da Mata a été la première à évoquer les éventuels dégâts : « nous allons perdre la cascade Véu da Noiva II et l'Ecoparque (pôle économique et touristique). On entend dire qu'une troisième cascade serait menacée, mais le Itep nie tout en bloc », informe le président de l'ONG (Diario de Pernambuco, 7/11/2011).

Aides fédérales en faveur du Nordeste

Le gouvernement de Dilma Rousseff débloque une aide conséquente pour différents Etats du Nord-Est : le Piauí, le Ceará, Paraíba, le Pernambouc, Sergipe et Bahia. Dans le cas du Pernambouc, les fonds, empruntés auprès de la banque BNDES d'une valeur de 920 millions de réaux, auront pour objectifs l'amélioration de l'assainissement, le développement du système de distribution d'eau, l'amélioration des infrastructures du Port de Suape et la construction de barrages dans la Mata Sul (Jornal do comercio, 29/10/2011).

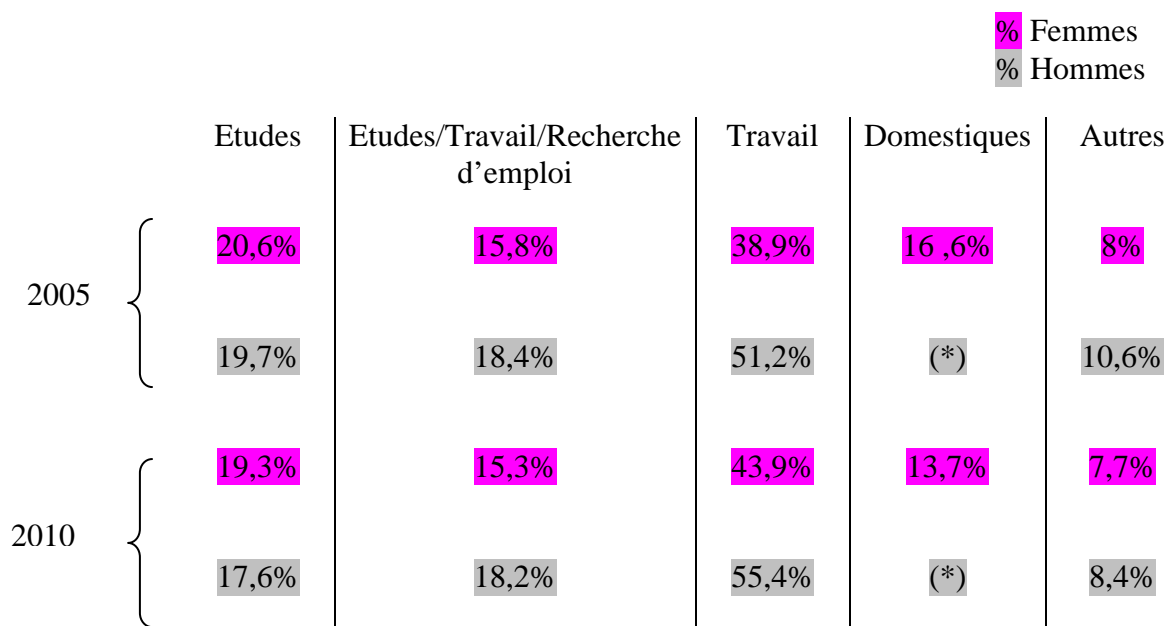
Social

Les jeunes pernamboucains sous-payés

Malgré les bons résultats d'insertion dans le marché de l'emploi, les jeunes de la région métropolitaine de Recife perçoivent moins que les autres travailleurs de l'Etat. Selon l'enquête réalisée par le Ministère du travail en partenariat avec le Département intersyndical de statistiques et d'études socioéconomiques (Dieese), la population active entre 16 et 29 ans ne perçoit en moyenne que 60% du revenu moyen d'un salarié du Pernambouc. Les causes soulevées sont la qualification insatisfaisante de cette population, ainsi que la préférence pour les métiers du tertiaire alors que d'autres secteurs sont considérés plus prometteurs, comme le bâtiment (Diario de Pernambuco, 27/10/2011).

Une seconde étude avance que les rémunérations ont en moyenne augmenté dans la région métropolitaine de Recife, s'approchant des rémunérations de Salvador. Alors qu'en 2010, la moyenne des salaires à Salvador s'élevait à R\$ 1 082, elle plafonne aujourd'hui autour des R\$ 1 005. Recife a connu dans le même temps une augmentation de 4,2%, la moyenne des salaires atteignant les R\$ 998 (Diario de Pernambuco, 27/10/2011).

Répartition des jeunes entre 16 et 29 ans selon le domaine d'activité pour la Région Métropolitaine de Recife



(*) Pas d'indications pour cette catégorie

Santé

Le Programme de l'Education par le Travail pour la Santé à Petrolina

Dans le cadre du programme PET Saude, lancé par le Ministère de la Santé, étudiants et professeurs de l'Université Univasf se sont rendus dans la ville de Petrolina pour mener une campagne de sensibilisation aux produits agrottoxiques. L'initiative a reçu le prix Innovation Medical Services de l'entreprise pharmaceutique Sanofi Aventis.

L'hôpital de l'Unimed ouvre une nouvelle unité à Recife

Sur l'île du Leite, la troisième unité de l'hôpital a ouvert ses portes fin octobre. Par ailleurs, l'hôpital espère mettre en fonctionnement sa quatrième unité à Ipojuca, à proximité de Suape. La présidente d'Unimed Recife indique que « l'hôpital d'Ipojuca est un projet avec les entreprises de la région ». Celle-ci, grâce au port de Recife, connaît un fort accroissement de la population et une expansion économique (Diario de Pernambuco, 22/10/2011).

Campos mise sur la santé

Le gouverneur du Pernambouc a réuni plus de 40 maires le 21 novembre afin de leur annoncer que l'Etat débloquera R\$ 24 millions pour le plan « Saúde da Família », soit R\$ 20 millions de plus que l'année précédente. La presse locale souligne que cette nouvelle mesure arrive à un an des élections (Jornal do Commercio, 22/11/2011).

Cette enveloppe redéfinit également la répartition des subventions de l'Etat. Les aides aux différentes mairies sont attribuées selon deux axes, équivalent à R\$ 10 millions chacun. Tout d'abord, en fonction du nombre d'habitants et de l'indice de développement humain, tandis que le deuxième axe comprend une évaluation des mairies basée sur des critères comme par exemple le taux de mortalité infantile (Diario de Pernambuco, 22/11/2011).

Cette mesure intervient lors de la réforme du SAMU engagée par le secrétariat de la santé du Pernambouc. L'Etat souhaite que le SAMU puisse couvrir la totalité du territoire. Aujourd'hui seules 38 villes bénéficient des services du SAMU, soit 59,1% de la population (Jornal do Commercio, 23/11/2011).

Langue, Education, Culture

Enem

Comme l'an dernier, le Ministre de l'Education, M. Fernando Haddad, a fait le déplacement jusqu'au Nordeste après la mise en cause des conditions de passage de l'ENEM, Exame Nacional do Ensino Médio. Il y a un an, le Ministre avait réussi à réhabiliter l'examen après sa suspension par la Justiça Federal dans l'Etat du Ceará. Cette année, le Ministre s'est déplacé suite à la décision d'un juge d'annuler 13 questions de l'examen pour l'ensemble du pays après les fuites vérifiées dans l'école Christus à Fortaleza, pénalisant ainsi les 4 millions de candidats (Diario de Pernambuco, 3/11/2011).

10 jours avant l'ENEM 2011, les élèves de l'école ont bénéficié d'un polycopié pour préparer l'examen, où se trouvaient 13 questions identiques au véritable examen.

Finalement, les questions ont été annulées uniquement pour les 639 élèves de l'école Christus à Fortaleza. Leurs notes seront calculées sur 167 questions et non 180.

Le Ministre a défendu l'examen à la Chambre des députés en affirmant que celui-ci constitue un tremplin vers l'enseignement supérieur, remportant un succès auprès des candidats : 83000 candidats ont accédé à l'enseignement supérieur grâce à l'Enem en 2010 (Diario de Pernambuco, 24/11/2011).

Le Ministère de l'éducation sanctionne 16 universités dans le Nordeste

Le Ministère note ses établissements selon un indice général. En examinant la qualité de l'enseignement, les infrastructures et les notes des élèves à l'examen Enade, le Ministère attribue ses notes allant de 1 à 5.

Il apparaît que 16 universités dans le Nordeste ont des résultats insuffisants : 2 dans l'Etat d'Alagoas, 3 dans la Bahia, 1 dans le Ceará, 2 dans Maranhão, 3 dans le Pernambouc, 4 dans le Piauí, et 1 dans le Sergipe. Les établissements, pour la plupart privés, disposent d'une année pour corriger les lacunes repérées et connaîtront pendant cette période un certain nombre de mesures : perte de l'autonomie, nombre d'inscriptions limitées, voire la suppression de cours (Jornal do Commercio, 23/11/2011).

Bourses de l'Etat en faveur des échanges internationaux

Dans le cadre du programme « Gagner le Monde », l'Etat du Pernambouc va débloquer mille bourses de mobilité pour les étudiants de l'enseignement public. La sélection des élèves s'effectue à partir de la moyenne générale des notes. Les vingt mille étudiants d'anglais et les quatre mille en espagnol seront, à la fin des modules, à nouveau soumis à une sélection. Les meilleurs pourront participer à un échange d'une durée de six mois soit en Nouvelle-Zélande, aux Etats-Unis, au Royaume-Uni ou au Canada pour les anglophones, tandis que les hispanophones choisiront entre l'Uruguay, le Chili ou l'Espagne (Diario de Pernambuco, 4/11/2011).

Une ancienne prison devient un centre culturel

Les travaux de rénovation ont commencé en 2009 pour transformer en centre culturel l'ancienne prison de Brejo de Madre Deus, dans le Agreste pernambucain. L'édifice conçu en 1845 par l'ingénieur français Louis Vauthier, dont l'ouvrage le plus connu est le théâtre Santa Isabel à Recife, fait partie de la Fondation du Patrimoine Historique et Artistique du Pernambouc, Fundarpe. Plusieurs espaces seront aménagés, dont une salle multimédias, afin d'accueillir le plus grand nombre d'évènement.